



Junta Departamental
de Canelones

"CANELONES, CUNA DE LA BANDERA NACIONAL"

DECRETO: 99/2015

Expediente J D C 2015-204-81-00110

Expediente I de C 2015-81-1050-04942

Canelones, 19 de diciembre de 2015.

VISTO: los presentes obrados remitidos por la Intendencia de Canelones solicitando anuencia para la aprobación del Proyecto de Decreto referente al Plan de Regularización de Adeudos por el impuesto de Patente de Rodados.

RESULTANDO: que el Congreso Nacional de Intendentes resolvió en acuerdo elaborar un texto de Decreto para en los mismos términos ponerlo a consideración de los distintos Órganos Legislativos.

CONSIDERANDO: que este Cuerpo dio aprobación en general y en particular al presente Proyecto de Decreto.

ATENTO: a lo precedentemente expuesto, a lo establecido en el artículo 273 numeral 1 de la Constitución de la República y artículo 19, numeral 12 de la Ley Orgánica Municipal N° 9515, la Junta Departamental,

D E C R E T A:

1. Apruébase en General el Proyecto de Decreto referente a implementar un Plan de Regularización de Adeudos por el impuesto de Patente de Rodados, sanciones por mora, demás cobros conexos y multas de tránsito, incluidos los comprendidos en convenios o facilidades de pago que recaigan sobre vehículos cuyo monto de patente, (esté o no unificado), se haya generado hasta el 31/12/2015, incluidos los gastos administrativos y/o judiciales de prosecución de la deuda, si los hubiere.

"Artículo 1. OBJETO

Facultar a la Intendencia a implementar un Plan de Regularización de Adeudos por impuesto de Patente de Rodados, sanciones por mora, demás cobros conexos, y multas de tránsito, incluidos los comprendidos en convenios o facilidades de pago, que recaigan sobre vehículos cuyo monto de patente, (esté o no unificado), se haya generado hasta el 31/12/2015, incluidos los gastos administrativos y/o judiciales de prosecución de la deuda, si los hubiere.

Artículo 2. MONTO A CONVENIR

Los contribuyentes que mantengan adeudos por impuesto de Patente de Rodados, sanciones por mora, demás cobros conexos y multas de tránsito, incluidos los comprendidos en convenios o facilidades de pago, de vehículos cuyo monto de patente (esté o no unificado) se haya generado hasta el 31/12/2015, incluido los gastos administrativos y/o judiciales de prosecución de la deuda, si los hubiere, podrán cancelar los mismos (incluidos los adeudos que por dichos conceptos pueda poseer el mismo vehículo en otros departamentos, en la medida en que esos departamentos hayan facultado a la Intendencia gestora para hacerlo), acogiéndose al siguiente plan, cuyo monto a convenir se determinará por:

I) Lo adeudado por impuesto de patente, sanciones por mora y demás cobros conexos (excepto las multas de tránsito reguladas por el literal b), incluidos los comprendidos en convenios o facilidades de pago, admite las siguientes modalidades de cancelación:

a) pago del equivalente al 50% (cincuenta por ciento) del valor de aforo del vehículo objeto de convenio (fijado por la Comisión del artículo 4 de la Ley 18.860), para vehículos de la categoría C – motos y similares se determinará según su cilindrada por entornos, y para vehículos de la categoría E, subcategoría 2.4.1 – zorras y remolques según su capacidad de carga por entornos.

b) pago de lo generado al 31/12/2015, con las multas y recargos calculados a dicha fecha.

II) Lo adeudado por multas de tránsito, incluidas las comprendidas en convenios o facilidades de pago generadas al 31/12/2015. En este caso por generado se considera el día de aplicación de la multa.

Los montos a convenir, tanto para el numeral I como para el II anterior, se transformarán en UI (Unidades Indexadas) a su valor del 31/12/2015. De no estar en pesos, previamente se transformarán a pesos tomando como referencia la última cotización del dólar interbancario del mes de diciembre de 2015 o al valor de la UR(Unidad Reajutable) del mes de diciembre de 2015.

En los montos a convenir mediante convenios o facilidades de pago, se incluirán las cuotas vencidas al 31/12/2015 así como las a vencer, tomando estas últimas por sus importes totales.

En el caso de existir convenios del tipo I a), todo saldo a favor generado se dará de baja sin tomárselo en cuenta; de existir solo un convenio (s) tipo I b) y/o tipo II a su favor, se dará de baja pero tomándose su monto en el cálculo del monto de convenio

Por cada uno de los anteriores casos I y II, se suscribirán respectivos

convenios de regularización de adeudos al 31/12/2015.

Artículo 3. FORMA DE PAGO ADEUDOS 2015

No se admitirán convenios que comprendan solamente adeudos generados en el año 2015, siendo condición necesaria para su admisión la existencia de adeudos por dichos conceptos anteriores al 1/1/2015.

No se admitirán convenios por multas de tránsito que comprendan solamente multas generadas en el año 2015, siendo condición necesaria para su admisión la existencia de multas aplicadas con anterioridad al 1/1/2015.

Los convenios por regularización de adeudos al 31/12/2015 en ningún caso ni momento podrán ser modificados.

Artículo 4. ENTREGA INICIAL Y CANTIDAD DE CUOTAS

Los montos a convenir, tanto en el caso I como en el caso II del artículo 2, serán abonados mediante una entrega inicial equivalente al 10% (diez por ciento) de dichos montos, pagaderos dentro de los 3 (tres) días hábiles de la suscripción del convenio, y el 90% (noventa por ciento) restante hasta en 72 (setenta y dos) cuotas iguales pagaderas mensualmente, venciendo la primera el último día hábil del mes siguiente al de la suscripción del convenio, y la segunda y sucesivas en los últimos días hábiles de los meses subsiguientes.

Artículo 5. CUOTAS MÍNIMAS

En el caso I del artículo 2 el monto de cada cuota no podrá ser inferior al 20% (veinte por ciento) de la doceava parte del importe de la patente del vehículo correspondiente al año 2015, transformada en UI (Unidades Indexadas) a su valor del 31/12/2015.

En el caso II del artículo 2, el monto de cada cuota no podrá ser inferior al equivalente en UI (Unidades Indexadas) de \$ 500,00 (quinientos pesos) tomando el valor de la UI (Unidades Indexadas) al 31/12/2015.

Artículo 6. EFECTIVIDAD DEL CONVENIO

La efectividad de los convenios de regularización de adeudos al 31/12/2015, queda supeditada al cumplimiento de las siguientes dos condiciones resolutorias:

a) a la cancelación dentro de los 3 (tres) días hábiles de su suscripción de los adeudos por cualquier concepto que se generen desde el

1/1/2016 y que tengan vencimiento hasta el día de su suscripción, los que se pagarán con las sanciones por mora correspondientes;

b) al pago del 10% (diez por ciento) de entrega inicial señalado en el artículo 4, también dentro de los 3 (tres) días hábiles de su suscripción.

Artículo 7. CONVENIOS NORMALES 2016

La suscripción en el 2016 de convenios celebrados por fuera del presente plan, los que se denominarán "normales", pactados con posterioridad al vencimiento de la primera cuota de la patente de dicho ejercicio, inhibirá la suscripción de convenios de regularización de adeudos al 31/12/2015.

El convenio de regularización de adeudos al 31/12/2015 incluirá las cuotas impagas del convenio común suscripto en el 2016 con anterioridad al vencimiento de la primera cuota de la patente de dicho año, por sus montos totales, los que serán calculados en UI (Unidades Indexadas) tomando su valor al 31/12/2015.

Artículo 8. CADUCIDAD

Los convenios de regularización de adeudos al 31/12/2015 caducarán por el atraso de 3 (tres) de sus cuotas o más de 2 (dos) cuotas normales de los vencimientos de patente.

El atraso de más de 3 (tres) cuotas, en cualquiera de los convenios a que se refieren los numerales I y II del artículo 2, genera la caducidad automática de ambos.

Ante la caducidad lo abonado por entrega inicial y cuotas, de corresponder a adeudos de un solo departamento, se imputará a la deuda más vieja con sus sanciones por mora correspondientes, en caso de corresponder, tomado cada vencimiento con sus sanciones por mora incluidas, realizando la distribución proporcional entre los conceptos comprendidos, regenerándose el resto de la deuda que comprendía el convenio.

En caso de comprender adeudos de más de un departamento, en primer lugar se procederá a la distribución de lo abonado de acuerdo a lo previsto en el artículo 9 y con lo correspondiente a cada departamento se realizará su imputación por el procedimiento descrito en el inciso anterior.

Artículo 9. DESTINO DE LOS FONDOS

En caso de convenios que comprendan adeudos en más de una

Intendencia, a más tardar trimestralmente se distribuirán los mismos a prorrata los respectivos créditos totales.

Artículo 10. CAMBIO DE TITULARIDAD, REEMPADRONAMIENTOS

Para el cambio del titular del vehículo o reempadronamiento, será condición necesaria estar al día con el pago de las cuotas del o de los convenios de regularización de adeudos al 31/12/2015.

Artículo 11. SUPERPOSICIÓN TRIBUTARIA

A efectos de este plan, en caso de vehículos con deudas por patentes de rodados, sanciones por mora y cobros conexos en más de un departamento, se establece que en aquel departamento al que se haya dejado de pertenecer se le exigirá el pago de la deuda devengada hasta el año civil anterior al del respectivo reempadronamiento, de conformidad con la resolución de la Sesión 41 del 30/11/2012, con las modificaciones introducidas por el numeral 10 del artículo 2 de la resolución de fecha 7/2/2013 del Congreso de Intendentes.

Artículo 12. VIGENCIA DEL PLAN

Los interesados podrán acogerse a los beneficios previstos del presente Plan de Regularización de Adeudos generados al 31/12/2015, cuando en el marco del artículo 262 de la Constitución de la República, se disponga y publicite conjunta y coordinadamente entre todos los gobiernos departamentales, facultándose a la Intendencia tanto las prórrogas del plan, como su vencimiento, de conformidad a lo que se resuelva en el Congreso de Intendentes.

Artículo 13. RECIPROCIDAD

Se faculta a las demás Intendencias a que en los convenios de regularización de adeudos al 31/12/2015, otorguen las mismas condiciones que en el presente plan, a vehículos empadronados en su departamento, incluyendo las deudas que dichos vehículos tengan con esta Intendencia.

Artículo 14. RETIRO DE CHAPAS DE MATRÍCULA

El atraso de más de 3 (tres) cuotas en cualquiera de los convenios de regularización de adeudos al 31/12/2015, habilita al retiro de las chapas matrícula del vehículo, tanto por la Intendencia que la emitió como por otra.

Artículo 15. BAJA DEL REGISTRO

Los vehículos con chapas de matrículas no vigentes que no se hayan incorporado al presente plan en los plazos y condiciones establecidos, serán dados de baja de los registros de la Intendencia, facultándose a las demás Intendencias a proceder al retiro de dichas placas.

Artículo 16. CRÉDITOS FISCALES

La presente disposición no importará renuncia a los créditos fiscales.

2. Regístrese y aplíquese el Artículo 72 del Reglamento Interno en la excepción prevista en su inciso 3º.



AGUSTÍN MAZZINI
Secretario General



ALEJANDRA GUINHEIX
Presidenta